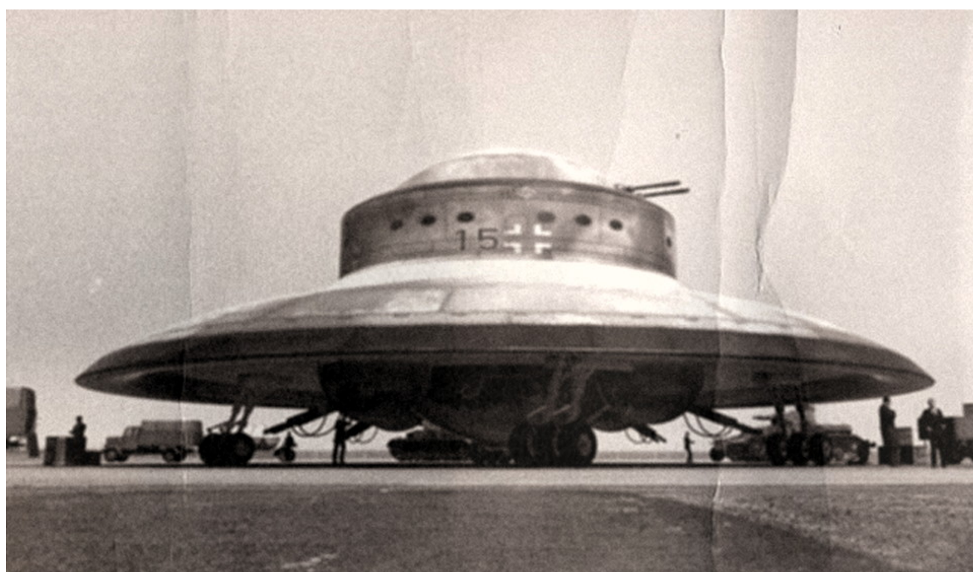
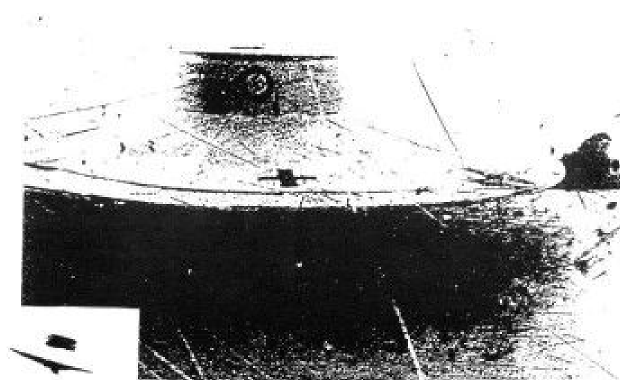
Haunebu – Οι ιπτάμενοι δίσκοι του Γ Ράιχ.



Οι Εθνικοσοσιαλιστές επιστήμονες έχτισαν πειραματικά σκάφη πτήσης (ιπτάμενους δίσκους) γνωστά ως “Haunebu”.

Η συνωμοσία του Hauneburg ήταν η ανάπτυξη πειραματικών αεροδιαστημικών σκαφών που κατασκευάστηκαν από την Εθνικοσοσιαλιστική Γερμανία στο Heuneburg κατά τη διάρκεια του Β ‘Παγκοσμίου Πολέμου. Στη ουφολογία, τα σκάφη Haunebu συχνά ονομάζονται Reichsflugscheiben (εθνικοσοσιαλιστικά UFOs).



Das Vril-7 vor dem Erstflug, von der HS-126 aus fotografiert. Noch ohne Tarnanstrich und mit dem »Exoterischen Signet« der VRIL-Gesellschaft (schwarzes Hakenkreuz auf Silbergrund im violetten Eichenlaubkranz).

SS Haunebu

Ένα πρόγραμμα SS (Schutzstaffel) που ονομάζόταν “Hauneburg Device” (Hauneburg-Gerät) ήταν ο πέμπτος τύπος “κυκλικού αεροσκάφους” Rundflugzeug (RFZ-5) που ξεκίνησε την κατασκευή στα μέσα της δεκαετίας του 1930. Το όνομά του προέρχεται από το σημείο στο οποίο χτίστηκε, στο Heuneburg – ένα προϊστορικό λόφο του ποταμού Δούναβη στη Νότια Γερμανία.





VRIL-7 in der letzten bekannten Ausführung
Bild 1: Auf dem Testgelände in Neu-Brandenburg
Bild 2: Beim Start nach Traunstein im April 1945

Εάν οι προδιαγραφές για το Haunebu είναι αληθινές, θα αποδειχθεί ότι η παγκόσμια ιστορία μας έχει ξαναγραφεί. Οι προδιαγραφές υποδηλώνουν ότι η Εθνικοσοσιαλιστική Γερμανία είχε ήδη επιτύχει διαστημική πτήση ήδη από το 1939. Το Κέντρο Ανάπτυξης της SS IV ισχυρίστηκε ότι το Haunebu II είχε 100% χωροδυναμική επένδυση με τριπλή εξωτερική θωράκιση, ικανή να λειτουργεί για περίπου 55 ώρες ημέρα ή νύχτα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών.

Remark: The SS-E-IV[6] thinks it would be better to concentrate on already “Haunebu II” in the attempt than to work on both types in parallel. “Haunebu II” promises decisive improvements in just about all points. Higher production costs are justified – especially with regard to Führer’s special order concerning flight gyros.

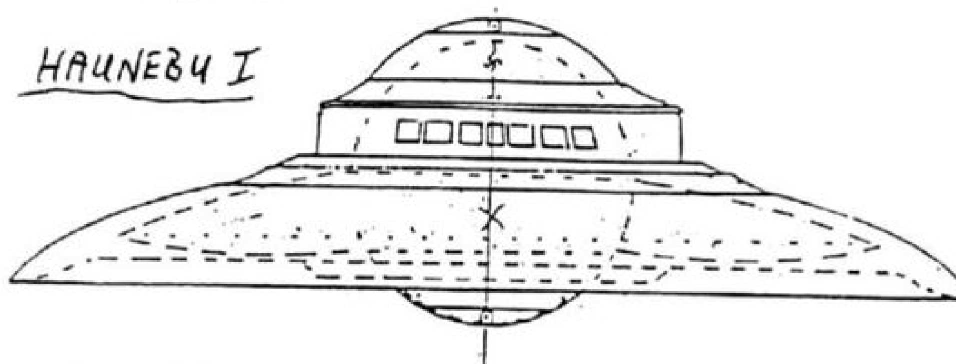
SS Geheime Kommandosache



Flugkreisel-Erprobung, Stand / Anzahl Erprobungsflüge:

HAUNEBU I	(vorhanden 2 Stück)	52	E-IV
HAUNEBU II	(vorhanden 7 Stück)	106	E-IV
HAUNEBU III	(vorhanden 1 Stück)	19	E-IV
(VRIL I)	(vorhanden 17 Stück)	84	(Schumann)

Empfehlung:
Beschleunigen von Abschlußerprobung
und Produktion „Haunebu II"
+ „VRIL I"



MITTELSCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL, TYPE „HAUNEBU I"

Durchmesser: 25 Meter
Antrieb: Thule-Tachyonator 7b
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 4
Geschwindigkeit: 4800 Kilom.p.Std. (rechn. bis 17000)
Reichweite in Flugzeit: 18 Stunden
Bewaffnung: 2 x 8cm KSK in Drehtürmen und 4 x MK 108, starr nach vorn
Außenpanzerung: Doppel-Viktalen
Besatzung: 8 Mann
Weltallfähigkeit: 60 %
Stillschwebefähigkeit: 8 Minuten
Allgemeine Flugfähigkeit: Tag wie Nacht
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit: 60 %
Frontverfügbarkeit: Nicht vor Jahresende 44

Bemerkung: Die SS-E-IV hält Konzentration auf bereits im Versuch stehende „Haunebu II" für sinnvoller als an beiden Typen parallel weiterzuarbeiten. „Haunebu II" verspricht entscheidende Verbesserungen in nahezu allen Punkten. Höhere Herstellungskosten scheinen gerechtfertigt – besonders mit Blick auf Führer-Sonderbefehl, Flugkreisel betreffend.

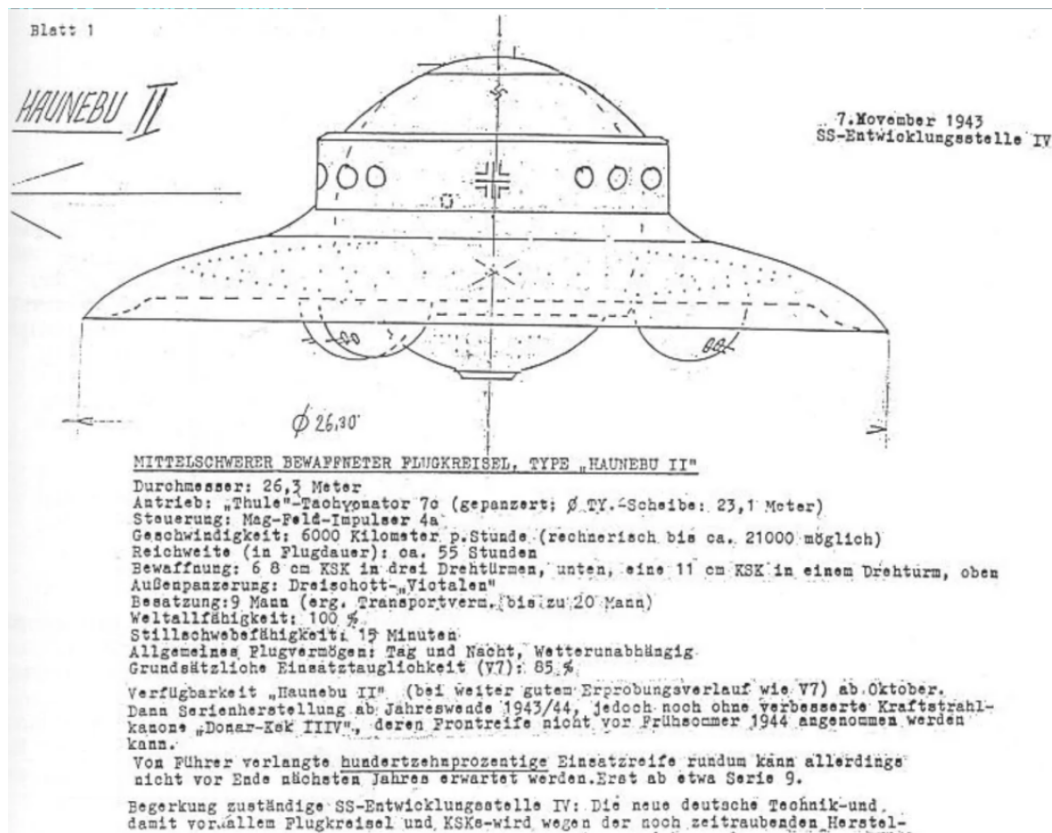
ΤΥΠΟΣ

“HAUNEBU I”

Διάμετρος: 25 μέτρα
Μονάδα: Thule-Tachyonator 7b
Έλεγχος: Mag-Feld-Impulser 4
Ταχύτητα: 4800 Kilom.p.Hr. (μέχρι 17000)
Εύρος χρόνου πτήσης: 18 ώρες
Εξοπλισμός: 2 x 8cm KSK σε περιστρεφόμενους πύργους και 4 x Mk 108, άκαμπτο προς τα εμπρός
Εξωτερική θωράκιση: Διπλή θωράκιση
Πλήρωμα: 8 Άνθρωπους
Χωρητικότητα: 60%
Ακόμα σταθερότητα ανάρτησης: 8 λεπτά
Γενική ικανότητα πτήσης: Ημέρα και νύχτα
Βασική καταλληλότητα χρήσης: 60%
Μπροστινή διαθεσιμότητα: Πριν από το τέλος του έτους ’44

Παρατήρηση: Οι εθνικοσοσιαλιστές επιστήμονες του Κέντρο Ανάπτυξης SS IV πιστεύαν ότι θα ήταν προτιμότερο να επικεντρωθούν στην ήδη προσπάθεια δημιουργίας του”Haunebu II” παρά να εργάζονταν και στους δύο τύπους παράλληλα.

Το “Haunebu II” υπόσχεται αποφασιστικές βελτιώσεις σε όλα σχεδόν τα σημεία. Το υψηλότερο κόστος παραγωγής δικαιολογείται – ειδικά όσον αφορά την ειδική παραγγελία του Führer όσον αφορά τα γυροσκόπια πτήσης.



Blatt 1

HAUNEBU II

7.November 1943
SS-Entwicklungsstelle IV

Ø 26,30

MITTELSCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL, TYPE „HAUNEBU II"

Durchmesser: 26,3 Meter
Antrieb: „Thule"-Tachyonator 7c (gepanzert; Ø TY.-Scheibe: 23,1 Meter)
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 4a
Geschwindigkeit: 6000 Kilometer p.Stunde (rechnerisch bis ca. 21000 möglich)
Reichweite (in Flugdauer): ca. 55 Stunden
Bewaffnung: 6 8 cm KSK in drei Drehtürmen, unten, eine 11 cm KSK in einem Drehturm, oben
Außenpanzerung: Dreischott-„Victalen"
Besatzung:9 Mann (erg. Transportverm. bis zu 20 Mann)
Weltallfähigkeit: 100 %
Stillschwebefähigkeit: 15 Minuten
Allgemeines Flugvermögen: Tag und Nacht, Wetterunabhängig
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit (V7): 85 %

Verfügbarkeit „Haunebu II" (bei weiter gutem Erprobungsverlauf wie V7) ab Oktober. Dann Serienherstellung ab Jahreswende 1943/44, jedoch noch ohne verbesserte Kraftstrahlkanone „Donar-Ksk IIIV", deren Frontreife nicht vor Frühsommer 1944 angenommen werden kann.

Vom Führer verlangte hundertzehnprozentige Einsatzreife rundum kann allerdings nicht vor Ende nächsten Jahres erwartet werden. Erst ab etwa Serie 9.

Bemerkung zuständige SS-Entwicklungsstelle IV: Die neue deutsche Technik-und damit vor allem Flugkreisel und KSKs-wird wegen der noch zeitraubenden Herstel-

ΤΥΠΟΣ “HAUNEBU II”

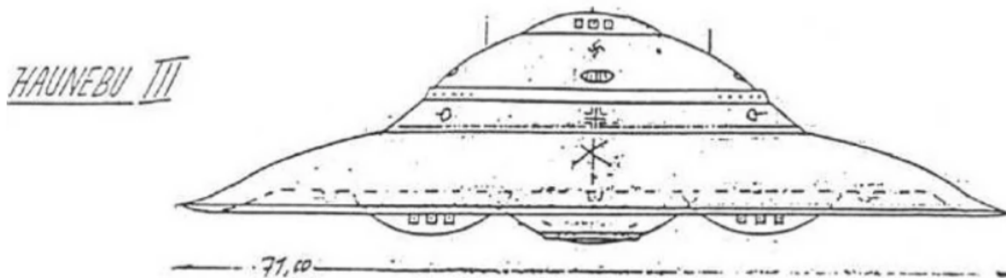
7 Νοεμβρίου 1943
Κέντρο Ανάπτυξης SS IV

Διάμετρος: 26,3 μέτρα
Μονάδα: “Thule” -Ταχυνοστάτης 7c
Έλεγχος: Mag-Feld-Impulser 4α
Ταχύτητα: 6000 χιλιόμετρα p.Hour (υπολογίζεται έως περίπου 21000)
Εύρος (κατά τη διάρκεια της πτήσης): βλ. 55 ώρες
Εξοπλισμός: 6 8 cm KSK σε περιστρεφόμενους πύργους, κάτω, ένα KSK 11 cm σε πυργίσκο
Εξωτερική πανοπλία: Τριπλό- “Victalen”
Πλήρωμα: 9 Άνδρες (πρόσθετη μεταφορική ικανότητα έως 20 άνδρες)
Χωρητικότητα χώρου: 100%
Ακόμα σταθερότητα ανάρτησης: 15 λεπτά
Γενική δυνατότητα πτήσης: Ημέρα και νύχτα, υπο οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες
Βασική καταλληλότητα χρήσης (V7): 85%

Η διαθεσιμότητα του Haunebu II” (με περαιτέρω καλή δοκιμαστική διαδικασία ως V7) θα

γινόταν από τον Οκτώβριο του 1944.

Haunebu III



SCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL „HAUNEBU III"

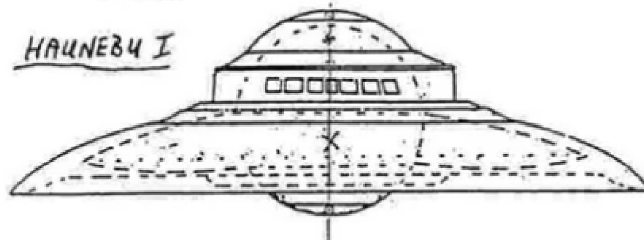
Durchmesser: 71 Meter
Antrieb: Thule-Tachionator 7c plus Schumann-Levitatoren (gepanzert)
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 4a.
Geschwindigkeit: ca. 7000 Kilom.p.Stunde (rechnerisch bis zu 40000)
Reichweite (in Flugdauer): ca. 8 Wochen (bei S-L-Flug 40% mehr)
Bewaffnung: 4 x 11cm KSK in Drehtürmen (3 unten, 1 oben), 10 x 8cm KSK in Drehringen plus 6 x Mk 108, 8 x 3cm KSK ferngesteuert
Außenpanzerung: Dreischott-Victalen
Besatzung: 32 Mann (erg. Transportverm. max. 70 Personen)
Weltallfähigkeit: 100 %.
Stillschwebefähigkeit: 25 Minuten.
Allgemeines Flugvermögen: Wetterunabhängig Tag und Nacht
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit: Etwa 1945.

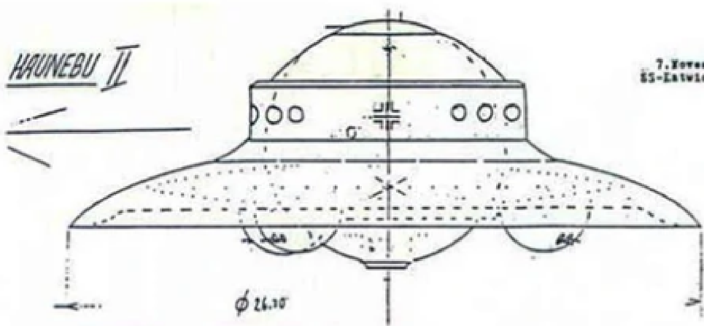
Bemerkung: SS-E-IV hält den Hinweis für notwendig, daß in „Haunebu III" ein großartiges Werk deutscher Technik im entstehen ist, wegen der allgemeinen Materiallage aber alle Kräfte auf das schneller verfügbare Haunebu II gesetzt werden sollten.
Gemeinsam mit dem leichten Flugkreisel „Vril" der Schumann-Gruppe könnte „Haunebu II" die vom Führer aufgestellten Forderungen sicherlich erfüllen.

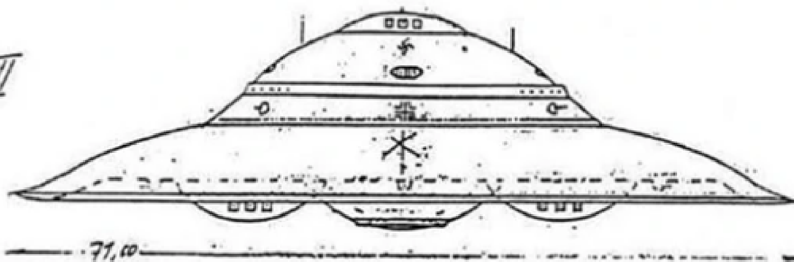
ΤΥΠΟΣ “HAUNEBU III”

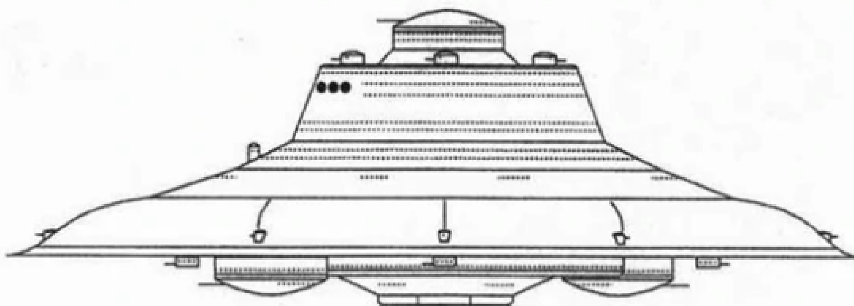
Διάμετρος: 71 μέτρα
Μονάδα: Thule-Tachyonator 7c και Heavy levitatorsm (θωρακισμένα)
Έλεγχος: Mag-Feld-Impulser 4α
Ταχύτητα: περίπου. 7000 Kilom.p.Hour (υπολογίζεται μέχρι 40000 k/h)
Εύρος (σε διάρκεια πτήσης): περίπου. 8 εβδομάδες
Εξοπλισμός: 4 x 11 cm KSK στους πυργίσκους (3 κάτω, 1 παραπάνω), 10 x 8 cm KSK σε περιστρεφόμενο δακτύλιο συν 6 x Mk 108, 8 x 3cm KSK τηλεχειριστήριο
Εξωτερική πανοπλία: Τριπλό- “Victalen”
Πλήρωμα: 32 Άνθρωπους (πρόσθετη μεταφορική ικανότητα έως 70 άτομα)
Χωρητικότητα χώρου: 100%
Ακόμα σταθερότητα ανάρτησης: 25 λεπτά
Γενική ικανότητα πτήσης: Ανεξαρτίτως καιρικών συνθηκών ημέρας ή νύχτας
Βασική καταλληλότητα χρήσης: Περίπου το 1945

Παρατήρηση: Το SS-E-IV πιστεύει ότι είναι απαραίτητο να σημειωθεί ότι στο «Haunebu III» αναπτύσσεται ένα σπουδαίο έργο γερμανικής τεχνολογίας, αλλά εξαιτίας της γενικής υλικής κατάστασης όλες οι δυνάμεις του Γ Ράιχ θα πρέπει να εστιάσουν στην ταχύτερη παραγωγή του Haunebu II.

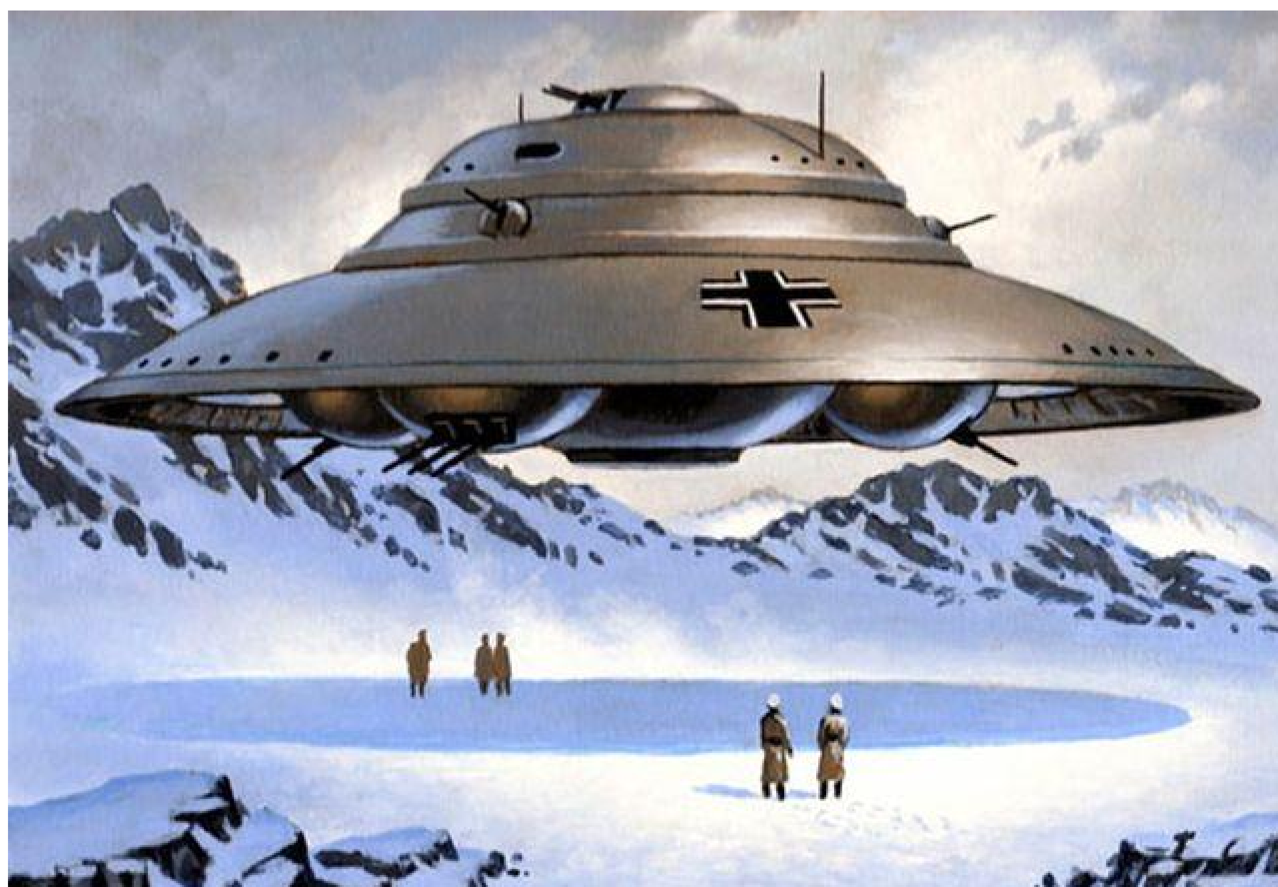








ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΖΩΓΡΑΦΙΕΣ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΠΩΣ ΦΑΙΝΟΝΤΟΥΣΑΝ ΤΑ ΧΑΝΕΜΠΟΥ






©'94 Nichols